

Технический Регламент ТР ТС 013/2011

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).
2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Установить:

3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому

топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными

требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для

реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

для утверждения Комиссией в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за

осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Российской Федерации
С. Румас	У. Шукеев	И. Шувалов

УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 18 октября 2011 года № 826

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 013/2011

О требованиях к автомобильному и авиационному

бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

Статья 4. Требования безопасности

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Подтверждение соответствия

Статья 7. Защитительная оговорка

Приложение 1

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

Приложение 2

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Приложение 3

Требования к характеристикам дизельного топлива

Приложение 4

Требования к характеристикам мазута

Приложение 5

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Приложение 6

Требования к характеристикам авиационного бензина

Приложение 7

Требования к характеристикам судового топлива

Приложение 8

Схемы декларирования соответствия топлива

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемому автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемому в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число – показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (K2, K3, K4, K5), определяющий требования безопасности топлива.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации о соответствии;

сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического

регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или бд;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;



для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме бд);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

- при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;
- при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;
- при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь - по 31 декабря 2014 года;

Республики Казахстан - по 31 декабря 2017 года;

Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

Российской Федерации - по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Армения - со 2 января 2016 года;

Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;

Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;

Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 1
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы K2, K3, K4, K5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы K2, K3, K4, K5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического			
		K2	K3	K4	K5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%				
ароматических		не определяется	42	35	35

олефиновых		не определяется	18	18	18
Октановое число:	-				
по исследовательскому методу, не менее		80	80	80	80
по моторному методу, не менее		76	76	76	76
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35
Концентрация железа, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	от

Концентрация марганца, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	от
Концентрация свинца*, не более	мг/дм ³	5	5	5	5
Объемная доля монометиланилина, не более	%	1,3	1,0	1,0	от
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола**		не определяется	1	1	1
этанола		не определяется	5	5	5
изопропанола		не определяется	10	10	10

третбутанола		не определяется	7	7	7
изобутанола		не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		не определяется	15	15	15
Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °C)		не определяется	10	10	10

*- для Российской Федерации для экологических классов K2, K3, K4 и K5 отсутств

** - для Российской Федерации для экологических классов K3, K4 и K5 отсутстви

Приложение 3
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам дизельного топлива

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристики дизельного топлива *	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°C				
для летнего и межсезонного дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30

Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше	°C	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	8
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51

Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	-	не определяется	47	47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	не определяется	460	460	460
Предельная температура фильтруемости, не выше:	°C				
летнее дизельное топливо		не определяется	не определяется	не определяется	не определяется
дизельного топлива зимнего		минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
**					

дизельного топлива арктического	минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
дизельного топлива межсезонного ***	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15

* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых эфиров жирных кислот.

** для Республики Казахстан не более минус 15 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.

*** для Республики Казахстан не более минус 5 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.

Приложение 4
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам мазута

Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°C	–	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	80	–
Выход фракции, выкипающей до 350 °C, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

** Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики

Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

Приложение 5
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	–	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм ² /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	–	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	–	–
Содержание механических примесей и воды	–	отсутствие	отсутствие	отсутствие

Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°C	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°C	-	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°C	-	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некоптящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или				

при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	–	–
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см ³	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003

Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°C	260	260	260 (275)****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 – 600	50 – 600	50 – 600

* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

** Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

*** Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

**** По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

***** Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Приложение 6
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число по моторному методу, не менее	-	91
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	82

50 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	170
остаток от разгонки, не более	%	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см ³	3
Массовая доля общей серы, не более	%	0,03
Цвет	-	зеленый
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.		

Приложение 7
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам судового топлива

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	61

Примечание. до 31 декабря 2026 г. для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускаются производство и выпуск в обращение судового топлива с массовой долей серы не более 1,5%.

Сноска. Приложение 7 дополнено примечанием в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.12.2019 № 108 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 № 138 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 8
к техническому регламенту Таможенного союза

**"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)**

Схемы декларирования соответствия топлива *

Номер схемы	Элементы схемы			При
	Испытания продукции, исследование типа	Оценка производства	Производственный контроль	
2д	Испытание партии продукции осуществляется в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для про пар

Заявитель –

изготовитель

государства-

члена

Таможенного

союза или

уполномоченное

иностранным

изготовителем

лицо на

территории

Таможенного

союза

Зд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для вып сер Зая изго госу чле упо изго лиц
----	---	---	---	--

4д	Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для топ. Зая изг госу чле упо изг лиц имп
----	---	---	---	--

бд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для вып... сер... Зая... изго... госу... чле... упо... изго... лиц...
----	---	---	---	---

* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования 2д

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;

- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

2. Схема декларирования Зд

2.1 Схема Зд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов

топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

3. Схема декларирования 4д

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4. Схема декларирования 6д

4.1 Схема декларирования 6д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.
- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на

систему менеджмента;

- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;

- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;
- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011 года № 826

Перечень
стандартов, содержащих правила и методы
исследований (испытаний) и измерений, в том числе
правила отбора образцов, необходимые для применения

**и исполнения требований технического регламента
Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и
авиационному бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС
013/2011) и осуществления оценки соответствия
объектов технического регулирования**

Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской
экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по
истечении 30 календарных дней с даты его официального
опубликования).

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечания
1	2	3	4	5
I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту)				
1	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
2		СТ РК ИСО 8754-2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применя до 01.01.20

3	ГОСТ ИСО 13032-2014	Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
4	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
5	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

6	ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
7	СТБ ИСО 20846-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018
8	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

9	ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
10	СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019

11	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
----	------------------------	--	------------------------------

12	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019)	
----	------------------------	---	--

13	ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Топлива автомобильные Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
----	--	--	------------------------------

14	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019)	
15	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии	применяется до 01.01.2019

16	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса K2 и K3)	применяется до 01.01.2019
17	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

18	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
19	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

20	ГОСТ Р 53203-2008	Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны	
21	Объемная доля бензола	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии

22	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
23	ГОСТ EN 12177-2013	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	

24	СТБ ЕН 12177-2005	Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
25	СТ РК 2051-2010	Жидкие нефтепродукты Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
26	ГОСТ Р ЕН 12177-2008	Жидкие нефтепродукты Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019

27	ГОСТ 29040-91	Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов	
28	ГОСТ 32507-2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

29	ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
30	ГОСТ 31871-2012	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	

31	ГОСТ Р 51930-2002	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
32	Массовая доля кислорода	ГОСТ EN 1601-2017	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно- ионизационного детектора по кислороду (O-FID)

33	ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	----------------------	---	--

34	ГОСТ Р ЕН 1601-2007	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	------------------------	--	--

35	СТБ ЕН 1601-2005	Нефтепродукты применяется до Неэтилированн01.06.2018 бензины. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	
----	---------------------	---	--

36	ГОСТ EN 13132-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
----	-----------------------	---	--

37	ГОСТ Р ЕН 13132-2008	Нефтепродукты применяется до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
----	-------------------------	--	--

38	СТБ ЕН 13132-2006	Нефтепродукты применяется до жидкие. 01.06.2018 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	
----	----------------------	--	--

39	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

40	СТБ ИСО 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
41	ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	

42	ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет- бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019	
43	Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых	ГОСТ 32507- 2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

44	ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
45	ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	

46	ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
47	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

48	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

49	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019	
50	Октановое число по исследовательскому методу	ГОСТ 32339-2013	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

51	ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005)	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
52	СТ РК ИСО 5164-2008	Нефтепродукты Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2019

53	СТБ ISO 5164-2008	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2018	
54	ГОСТ 8226-2015	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа		
55	ГОСТ 8226-82	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019	
56	Октановое число по моторному методу	ГОСТ 511- 2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	

57	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
58	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

59	ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
60	СТ РК ИСО 5163-2008	Нефтепродукты Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод	применяется до 01.01.2019

61	СТБ ISO 5163-2008	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод	применяется до 01.01.2018
62	Давление насыщенных паров	ГОСТ EN 13016-1- 2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)

63	СТБ EN 13016-1-2011	Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	применяется до 01.01.2019
----	------------------------	--	---------------------------

64	ГОСТ Р ЕН 13016-1-2008	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
65	ГОСТ 31874-2012	Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	

66	ГОСТ 33117-2014	Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод)	
67	ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
68	ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	

69	ГОСТ 28781-90	Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием	
70	СТБ 1425-2003	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда	

71	Объемная доля оксигенатов	ГОСТ EN 1601-2017	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно- ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	------------------------------	----------------------	--	--

72	ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты применяется до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	----------------------	---	--

73	СТБ ЕН 1601-2005	Нефтепродукты применяется до Неэтилированный бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	применяется до 01.06.2018
----	---------------------	---	------------------------------

74	ГОСТ EN 13132-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
----	-----------------------	--	--

75	СТБ ЕН 13132-2006	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	применяется до 01.06.2018
----	----------------------	--	------------------------------

76	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

77	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
78	ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	

79	ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019	
80	Концентрация железа	ГОСТ 32514-2013	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	
81		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
82		ГОСТ Р 52530-2006	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	применяется до 01.01.2019

83	Концентрация марганца	ГОСТ 33158-2014	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	
84		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применя до 01.01.20
85		ГОСТ Р 51925- 2011	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применя до 01.01.20
86	Концентрация свинца	ГОСТ EN 237-2013	Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

87	СТБ ЕН 237-2005	Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
----	-----------------	--	---------------------------

88	СТ РК ЕН 237-2008	Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
89	ГОСТ Р ЕН 237-2008	Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

90	ГОСТ 32350-2013	Бензины. Определение свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	
91	ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
92	ГОСТ Р 51942-2010	Бензины. Определение свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
93	ГОСТ 28828-90	Бензины. Метод определения свинца	

94	Объемная доля монометиланилина	ГОСТ 32515-2013	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	
95		ГОСТ Р 54323-2011	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	прим до 01.01

II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту)

96	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	прим до 01.01
97		ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	

98	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете	применяется до 01.01.2019
99	СТБ ИСО 20846-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018

100	ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
101	СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019

102	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
103	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K4 и K5 с 01.01.2019)	

104	ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K4 и K5)	применяется до 01.01.2019
105	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	

106	СТ РК ИСО 8754:2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
107	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	

108	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K2 и K3 с 01.01.2019)	
109	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса K2 и K3)	применяется до 01.01.2019

110	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
111	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
112	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

113	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)		
114	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
115		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

116	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719- 2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски- Мартенса	применяется до 01.01.2019
117	СТБ ИСО 2719-2002	Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс- Пенского с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
118	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

119	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
120	ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
121	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	

122	СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера		
123	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	
124		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015
125		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015
126		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015

127	ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
128	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	

129	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
130		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту	применяется до 01.01.2019

131	ГОСТ Р EN 12916-2008	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
-----	-------------------------	---	------------------------------

132	СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018	
133	Цетановое число	ГОСТ ISO 5165-2014	Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	
134		СТБ ИСО 5165-2002	Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	применяется до 01.01.2018

135	ГОСТ EN 15195-2014	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	
136	ГОСТ Р EN 15195-2011	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	применяется до 01.01.2019

137	ГОСТ 32508-2013	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
138	ГОСТ Р 52709-2007	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
139	ГОСТ 3122-67	Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа	

140	Смазывающая способность	ГОСТ ISO 12156-1-2012	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
141		СТ РК ИСО 12156-1-2005	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.01.2019
142		ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

143	СТБ ISO 12156-1-2011	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно- поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.06.2018
144	СТ РК АСТМ Д 6079-2010	Метод определения смазывающей способности дизельных топлив	
145	Предельная температура фильтруемости	ГОСТ EN 116-2013	Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)

146	СТБ ЕН 116-2002	Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости	применяется до 01.01.2018	
147	ГОСТ 22254-92	Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном филльтре		
148	Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему)	ГОСТ ЕН 14078-2016	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии	

149	ГОСТ Р EN 14078-2010	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
150	СТБ EN 14078-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

151	СТ РК EN 14078-2014	Нефтепродукты жидкие Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
-----	------------------------	---	------------------------------

III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту)

152	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии
153		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии

154	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
155	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

156	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
157	ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
158	Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)

159	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
160	СТБ ИСО 2592-2010	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	

161	СТБ 1651-2006	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	
162	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)
163		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)

164	ГОСТ 33192-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	
165	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
166	Выход фракции, выкипающей до 350°C	ГОСТ 33359-2015	Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.)
167		СТ РК АСТМ Д 1160-2010	Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов

168	СТБ 1559-2005	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении		
169	Содержание сероводорода	ГОСТ 32505-2013	Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
170		ГОСТ Р 53716-2009	Топлива жидкие. Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	прим до 01.01
171		ГОСТ 33198-2014	Топлива нефтяные. Определение содержания сероводорода. Экспресс- методы жидкофазной экстракции	

IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение к техническому регламенту)

172	Кинематическая вязкость при температуре минус 40°C	ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
173		ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
174		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2018

175	Кинематическая вязкость при температуре минус 20°C	ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
176		ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
177		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2025
178	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	

179	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
180	ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	

181	ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций)	
182	СТ РК АСТМ Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно- оптический метод)	

183	Температура замерзания	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
184		СТБ 1633-2006	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	применяе до 01.01.2019
185		СТБ 1615-2006	Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода)	применяе до 01.01.2019
186		ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
187		СТБ 2009-2009	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	применяе до 01.01.2019

188	ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
189	ГОСТ Р 52332-2005	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода	

190	СТ РК АСТМ Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
191	СТ РК 2418-2013	Определение температуры замерзания в авиационных топливах (Метод автоматического фазового перехода)	
192	СТ РК 2415-2013	Метод определения температуры замерзания авиационных топлив	

193	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей	
194		ГОСТ 33196-2014	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	
195		СТБ 1634-2006	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	применяе до 01.01.2019
196		пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013	Топливо для реактивных двигателей. Технические условия	
197		пункт 4.5 ГОСТ 10227-86	Топлива для реактивных двигателей. Технические условия	применяе до 01.01.2019
198		СТ РК EN 12662-2011	Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в средних дистиллятах	

199	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
200		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2019
201		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2018
202		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2019
203		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	

204	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
205	Высота некоптящего пламени	ГОСТ 33193- 2014	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени
206		ГОСТ 4338-91	Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени

207	СТ РК ASTM D 1322-2013	Метод определения высоты некоптящего пламени керосина и авиационного турбинного топлива	
208	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем
209		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса
210		ГОСТ ИСО 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея

211	СТБ ИСО 13736-2007	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	применяется до 01.01.2019
212	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

213	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
214	ГОСТ 33192-2014	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	

215	СТБ 1576-2005	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
216	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
217	СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	

218	СТ РК 2424-2013	Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага	
219	ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	

220	ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
221	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

222	Массовая доля ароматических углеводородов	ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	
223		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции	применяе до 01.01.2019

224	СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018
225	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

226	ГОСТ 6994-74	Нефтепродукты светлые. Метод определения ароматических углеводородов	
227	Концентрация фактических смол	ГОСТ 32404- 2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей
228		СТБ 1652- 2006	Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей
229		ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95)	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей

230	Массовая доля общей серы	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
231		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
232		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
233		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектроскопией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019

234	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
235	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
236	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	

237	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
-----	-----------------	--	--

238	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
239	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
240	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

241	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии с волновой дисперсией	
242	ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
243	СТ РК 2412-2013	Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии с дисперсией длины волны	

244	СТБ ИСО 14596-2002	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
245	Массовая доля меркаптановой серы	ГОСТ 32462- 2013	Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)
246		ГОСТ Р 52030- 2003	Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)
			применяе до 01.01.2019

247	ГОСТ 17323-71	Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием	
248	СТ РК АСТМ Д 3227-2011	Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах	

249	СТ РК 1751-2008	Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах		
250	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
251		СТБ 1665- 2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяе до 01.01.2019
252		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяе до 01.01.2019

253	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
254	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
255	Перепад давления на фильтре	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности

256	СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
257	СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019

258	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
259	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
260	Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений)	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности

261	СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
262	СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019

263	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
264	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
265	Удельная электрическая проводимость	ГОСТ 33461- 2015	Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости

266	ГОСТ 25950-83	Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости	
267	СТ РК 2416-2013	Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив	
V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту)			
268	Октановое число (по моторному методу)	ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа

269	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
270	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

271	ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)		
272	Сортность (богатая смесь)	ГОСТ 3338-2015	Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси	
273		ГОСТ 3338-68	Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси	применяе до 01.05.2018

274	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
275		ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	
276		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации	
277	Содержание механических примесей и воды	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
278		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяе до 01.01.2019

279	ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей		
280	Цвет	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
281		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяе до 01.01.2019
282		ГОСТ 33092- 2014	Нефтепродукты. Определение цвета автоматическим трехцветным спектрофотометром	
283	Давление насыщенных паров	ГОСТ ЕН 13016-1- 2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	

284	ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини- метод)	
285	ГОСТ 31874-2012	Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	
286	ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	
287	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении

288	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
289	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
290	ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	

291	СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении		
292	Содержание фактических смол	ГОСТ 32404-2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей	
293		ГОСТ 1567-97	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
294	Массовая доля общей серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	

295	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
296	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
297	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

298	ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
299	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
300	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

301	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
302	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
303	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

304	ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
305	ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
306	ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	

VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту)

307	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
-----	--------------------	--------------------	--	--

308	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
309	ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
310	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	

311	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
312	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

313	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
314	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
315	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
316	ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	

317	ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
318	ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
319	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

320	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
321		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
322		ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

323	СТБ ИСО 2719-2002	Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски- Мартенса с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
324	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

325	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
326	ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
327	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	

328	Отбор проб	ГОСТ 31873-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб	
329		СТБ ИСО 3170-2004	Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб	применяется до 01.01.2019
330		ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	
331		ГОСТ 2517-85	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	применяется до 01.01.2018

Этот документ представлен компанией AC Inorms GmbH. Текст является автоматическим переводом технических регламентов Евразийского экономического союза. За ошибки перевода AC Inorms GmbH ответственности не несёт.