

Технический Регламент ТР ТС 013/2011

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).
2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Установить:

3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому

топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными

требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для

реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством

государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

для утверждения Комиссией в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за

осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Российской Федерации
С. Румас	У. Шукеев	И. Шувалов

УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 18 октября 2011 года № 826

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 013/2011

О требованиях к автомобильному и авиационному

бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

Статья 4. Требования безопасности

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Подтверждение соответствия

Статья 7. Защитительная оговорка

Приложение 1

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

Приложение 2

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Приложение 3

Требования к характеристикам дизельного топлива

Приложение 4

Требования к характеристикам мазута

Приложение 5

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Приложение 6

Требования к характеристикам авиационного бензина

Приложение 7

Требования к характеристикам судового топлива

Приложение 8

Схемы декларирования соответствия топлива

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемому автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемому в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (K2, K3, K4, K5), определяющий требования безопасности топлива.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации о соответствии;

сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического

регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или бд;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме бд);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

- при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;
- при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;
- при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь - по 31 декабря 2014 года;

Республики Казахстан - по 31 декабря 2017 года;

Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

Российской Федерации - по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Армения - со 2 января 2016 года;

Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;

Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;

Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 1
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы K2, K3, K4, K5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы K2, K3, K4, K5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического			
		K2	K3	K4	K5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%				
ароматических		не определяется	42	35	35

олефиновых		не определяется	18	18	18
Октановое число:	-				
по исследовательскому методу, не менее		80	80	80	80
по моторному методу, не менее		76	76	76	76
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35
Концентрация железа, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	от

Концентрация марганца, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	от
Концентрация свинца*, не более	мг/дм ³	5	5	5	5
Объемная доля монометиланилина, не более	%	1,3	1,0	1,0	от
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола**		не определяется	1	1	1
этанола		не определяется	5	5	5
изопропанола		не определяется	10	10	10

третбутанола		не определяется	7	7	7
изобутанола		не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		не определяется	15	15	15
Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °C)		не определяется	10	10	10

*- для Российской Федерации для экологических классов K2, K3, K4 и K5 отсутств

** - для Российской Федерации для экологических классов K3, K4 и K5 отсутстви

Приложение 3
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам дизельного топлива

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристики дизельного топлива *	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°C				
для летнего и межсезонного дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30

Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше	°C	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	8
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51

Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	-	не определяется	47	47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	не определяется	460	460	460
Предельная температура фильтруемости, не выше:	°C				
летнее дизельное топливо		не определяется	не определяется	не определяется	не определяется
дизельного топлива зимнего **		минус 20	минус 20	минус 20	минус 20

дизельного топлива арктического	минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
дизельного топлива межсезонного ***	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15

* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых эфиров жирных кислот.

** для Республики Казахстан не более минус 15 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.

*** для Республики Казахстан не более минус 5 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.

Приложение 4
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам мазута

Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°C	–	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	80	–
Выход фракции, выкипающей до 350 °C, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

** Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики

Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

Приложение 5
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	–	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм ² /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	–	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	–	–
Содержание механических примесей и воды	–	отсутствие	отсутствие	отсутствие

Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°C	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°C	–	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°C	–	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некоптящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или				

при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	–	–
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см ³	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003

Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°C	260	260	260 (275)****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 – 600	50 – 600	50 – 600

* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

** Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

*** Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

**** По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

***** Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Приложение 6
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)



Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число по моторному методу, не менее	-	91
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	82

50 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	170
остаток от разгонки, не более	%	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см ³	3
Массовая доля общей серы, не более	%	0,03
Цвет	-	зеленый
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.		

Приложение 7
к техническому регламенту Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам судового топлива

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	61

Примечание. до 31 декабря 2026 г. для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускаются производство и выпуск в обращение судового топлива с массовой долей серы не более 1,5%.

Сноска. Приложение 7 дополнено примечанием в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.12.2019 № 108 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 № 138 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 8
к техническому регламенту Таможенного союза

**"О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)**

Схемы декларирования соответствия топлива *

Номер схемы	Элементы схемы			При
	Испытания продукции, исследование типа	Оценка производства	Производственный контроль	
2д	Испытание партии продукции осуществляется в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для про пар

Заявитель –

изготовитель

государства-

члена

Таможенного

союза или

уполномоченное

иностранным

изготовителем

лицо на

территории

Таможенного

союза

Зд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для вып сер Зая изго госу чле упо изго лиц
----	---	---	---	--

4д	Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для топ. Зая изг госу чле упо изг лиц имп
----	---	---	---	--

бд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для вып... сер... Зая... изго... госу... чле... упо... изго... лиц...
----	---	---	---	---

* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования 2д

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;

- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

2. Схема декларирования Зд

2.1 Схема Зд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов

топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

3. Схема декларирования 4д

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4. Схема декларирования 6д

4.1 Схема декларирования 6д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.
- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на

систему менеджмента;

- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;



- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;
- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011 года № 826

Перечень
стандартов, содержащих правила и методы
исследований (испытаний) и измерений, в том числе
правила отбора образцов, необходимые для применения

**и исполнения требований технического регламента
Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и
авиационному бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС
013/2011) и осуществления оценки соответствия
объектов технического регулирования**

Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской
экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по
истечении 30 календарных дней с даты его официального
опубликования).

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечания
1	2	3	4	5
I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту)				
1	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
2		СТ РК ИСО 8754-2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применя до 01.01.20

3	ГОСТ ИСО 13032-2014	Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектроскопии	
4	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
5	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

6	ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
7	СТБ ИСО 20846-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018
8	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

9	ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
10	СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019

11	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
----	------------------------	--	------------------------------

12	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019)	
----	------------------------	---	--

13	ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Топлива автомобильные Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
----	--	--	------------------------------

14	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019)	
15	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

16	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса K2 и K3)	применяется до 01.01.2019
17	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

18	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
19	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

20	ГОСТ Р 53203-2008	Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны	
21	Объемная доля бензола	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии

22	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
23	ГОСТ EN 12177-2013	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	

24	СТБ ЕН 12177-2005	Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
25	СТ РК 2051-2010	Жидкие нефтепродукты Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
26	ГОСТ Р ЕН 12177-2008	Жидкие нефтепродукты Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019

27	ГОСТ 29040-91	Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов	
28	ГОСТ 32507-2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

29	ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
30	ГОСТ 31871-2012	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	

31	ГОСТ Р 51930-2002	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
32	Массовая доля кислорода	ГОСТ EN 1601-2017	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно- ионизационного детектора по кислороду (O-FID)

33	ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	----------------------	---	--

34	ГОСТ Р ЕН 1601-2007	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	------------------------	--	--

35	СТБ ЕН 1601-2005	Нефтепродукты применяется до Неэтилированный 01.06.2018 бензины. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	
----	---------------------	--	--

36	ГОСТ EN 13132-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
----	-----------------------	---	--

37	ГОСТ Р ЕН 13132-2008	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
----	-------------------------	--	--

38	СТБ ЕН 13132-2006	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	применяется до 01.06.2018
----	----------------------	--	------------------------------

39	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

40	СТБ ИСО 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
41	ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	

42	ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет- бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019	
43	Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых	ГОСТ 32507- 2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

44	ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
45	ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	

46	ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
47	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

48	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

49	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019	
50	Октановое число по исследовательскому методу	ГОСТ 32339-2013	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

51	ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005)	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
52	СТ РК ИСО 5164-2008	Нефтепродукты Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2019

53	СТБ ISO 5164-2008	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2018	
54	ГОСТ 8226-2015	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа		
55	ГОСТ 8226-82	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019	
56	Октановое число по моторному методу	ГОСТ 511- 2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	

57	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
58	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

59	ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
60	СТ РК ИСО 5163-2008	Нефтепродукты Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод	применяется до 01.01.2019

61	СТБ ISO 5163-2008	Нефтепродукты Определение детонационных характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод	применяется до 01.01.2018
62	Давление насыщенных паров	ГОСТ EN 13016-1- 2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)

63	СТБ EN 13016-1-2011	Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	применяется до 01.01.2019
----	------------------------	--	---------------------------

64	ГОСТ Р ЕН 13016-1-2008	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
65	ГОСТ 31874-2012	Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	

66	ГОСТ 33117-2014	Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод)	
67	ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
68	ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	

69	ГОСТ 28781-90	Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием	
70	СТБ 1425-2003	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда	

71	Объемная доля оксигенатов	ГОСТ EN 1601-2017	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно- ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	------------------------------	----------------------	--	--

72	ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты применяются до жидкие. 01.01.2019 Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
----	----------------------	---	--

73	СТБ ЕН 1601-2005	Нефтепродукты применяется до Неэтилированный бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	применяется до 01.06.2018
----	---------------------	---	------------------------------

74	ГОСТ EN 13132-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
----	-----------------------	--	--

75	СТБ ЕН 13132-2006	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	применяется до 01.06.2018
----	----------------------	--	------------------------------

76	ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (E85) методом многомерной газовой хроматографии	
----	------------------------	---	--

77	СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
78	ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	

79	ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019	
80	Концентрация железа	ГОСТ 32514-2013	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	
81		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
82		ГОСТ Р 52530-2006	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	применяется до 01.01.2019

83	Концентрация марганца	ГОСТ 33158-2014	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	
84		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применя до 01.01.20
85		ГОСТ Р 51925- 2011	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применя до 01.01.20
86	Концентрация свинца	ГОСТ EN 237-2013	Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

87	СТБ ЕН 237-2005	Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
----	-----------------	--	---------------------------

88	СТ РК ЕН 237-2008	Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
89	ГОСТ Р ЕН 237-2008	Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

90	ГОСТ 32350-2013	Бензины. Определение свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	
91	ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
92	ГОСТ Р 51942-2010	Бензины. Определение свинца методом атомно- абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
93	ГОСТ 28828-90	Бензины. Метод определения свинца	

94	Объемная доля монометиланилина	ГОСТ 32515-2013	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	
95		ГОСТ Р 54323-2011	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	прим до 01.01
II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту)				
96	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	прим до 01.01
97		ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	

98	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете	применяется до 01.01.2019
99	СТБ ИСО 20846-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018

100	ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
101	СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019

102	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
103	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K4 и K5 с 01.01.2019)	

104	ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K4 и K5)	применяется до 01.01.2019
105	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	

106	СТ РК ИСО 8754:2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
107	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	

108	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов K2 и K3 с 01.01.2019)	
109	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса K2 и K3)	применяется до 01.01.2019

110	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
111	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
112	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

113	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)		
114	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
115		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

116	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719- 2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски- Мартенса	применяется до 01.01.2019
117	СТБ ИСО 2719-2002	Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс- Пенского с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
118	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

119	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
120	ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
121	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	

122	СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера		
123	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	
124		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015
125		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015
126		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2015

127	ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
128	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	

129	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
130		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту	применяется до 01.01.2019

131	ГОСТ Р EN 12916-2008	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
-----	-------------------------	---	------------------------------

132	СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018	
133	Цетановое число	ГОСТ ISO 5165-2014	Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	
134		СТБ ИСО 5165-2002	Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	применяется до 01.01.2018

135	ГОСТ EN 15195-2014	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	
136	ГОСТ Р EN 15195-2011	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	применяется до 01.01.2019

137	ГОСТ 32508-2013	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
138	ГОСТ Р 52709-2007	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
139	ГОСТ 3122-67	Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа	

140	Смазывающая способность	ГОСТ ISO 12156-1-2012	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
141		СТ РК ИСО 12156-1-2005	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.01.2019
142		ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

143	СТБ ISO 12156-1-2011	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно- поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.06.2018
144	СТ РК АСТМ Д 6079-2010	Метод определения смазывающей способности дизельных топлив	
145	Предельная температура фильтруемости	ГОСТ EN 116-2013	Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)

146	СТБ ЕН 116-2002	Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости	применяется до 01.01.2018	
147	ГОСТ 22254-92	Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре		
148	Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему)	ГОСТ ЕН 14078-2016	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии	

149	ГОСТ Р EN 14078-2010	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
150	СТБ EN 14078-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

151	СТ РК EN 14078-2014	Нефтепродукты жидкие Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
-----	------------------------	---	------------------------------

III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту)

152	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии
153		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии

154	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
155	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

156	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
157	ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
158	Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)

159	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
160	СТБ ИСО 2592-2010	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	

161	СТБ 1651-2006	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда		
162	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
163		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

164	ГОСТ 33192-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	
165	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
166	Выход фракции, выкипающей до 350°C	ГОСТ 33359-2015	Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.)
167		СТ РК АСТМ Д 1160-2010	Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов

168	СТБ 1559-2005	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении		
169	Содержание сероводорода	ГОСТ 32505-2013	Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
170		ГОСТ Р 53716-2009	Топлива жидкие. Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	прим до 01.01
171		ГОСТ 33198-2014	Топлива нефтяные. Определение содержания сероводорода. Экспресс- методы жидкофазной экстракции	

IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение к техническому регламенту)

172	Кинематическая вязкость при температуре минус 40°C	ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
173		ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
174		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2018

175	Кинематическая вязкость при температуре минус 20°C	ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
176		ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
177		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2018
178	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	

179	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
180	ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	

181	ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций)	
182	СТ РК АСТМ Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно- оптический метод)	

183	Температура замерзания	ГОСТ 33195- 2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
184		СТБ 1633- 2006	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	применяе до 01.01.2019
185		СТБ 1615- 2006	Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода)	применяе до 01.01.2019
186		ГОСТ 32402- 2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
187		СТБ 2009- 2009	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	применяе до 01.01.2019

188	ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
189	ГОСТ Р 52332-2005	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода	

190	СТ РК АСТМ Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
191	СТ РК 2418-2013	Определение температуры замерзания в авиационных топливах (Метод автоматического фазового перехода)	
192	СТ РК 2415-2013	Метод определения температуры замерзания авиационных топлив	

193	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей	
194		ГОСТ 33196-2014	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	
195		СТБ 1634-2006	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	применяе до 01.01.2019
196		пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013	Топливо для реактивных двигателей. Технические условия	
197		пункт 4.5 ГОСТ 10227-86	Топлива для реактивных двигателей. Технические условия	применяе до 01.01.2019
198		СТ РК EN 12662-2011	Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в средних дистиллятах	

199	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
200		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2019
201		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2018
202		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяе до 01.01.2019
203		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	

204	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
205	Высота некоптящего пламени	ГОСТ 33193- 2014	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени
206		ГОСТ 4338-91	Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени

207	СТ РК ASTM D 1322-2013	Метод определения высоты некоптящего пламени керосина и авиационного турбинного топлива	
208	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем
209		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса
210		ГОСТ ИСО 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея

211	СТБ ИСО 13736-2007	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	применяется до 01.01.2019
212	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

213	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
214	ГОСТ 33192-2014	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	

215	СТБ 1576-2005	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
216	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
217	СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	

218	СТ РК 2424-2013	Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага	
219	ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	

220	ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
221	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

222	Массовая доля ароматических углеводородов	ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	
223		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции	применяе до 01.01.2019

224	СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018
225	СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019

226	ГОСТ 6994-74	Нефтепродукты светлые. Метод определения ароматических углеводородов	
227	Концентрация фактических смол	ГОСТ 32404- 2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей
228		СТБ 1652- 2006	Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей
229		ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95)	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей

230	Массовая доля общей серы	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии	применяе до 01.01.2019
231		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяе до 01.01.2019
232		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
233		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектromетрией с дисперсией по длине волны	применяе до 01.01.2019

234	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
235	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
236	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	

237	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
-----	-----------------	--	--

238	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
239	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии	применяется до 01.01.2019
240	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

241	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии с волновой дисперсией	
242	ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
243	СТ РК 2412-2013	Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии с дисперсией длины волны	

244	СТБ ИСО 14596-2002	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
245	Массовая доля меркаптановой серы	ГОСТ 32462- 2013	Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)
246		ГОСТ Р 52030- 2003	Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)
			применяе до 01.01.2019

247	ГОСТ 17323-71	Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием	
248	СТ РК АСТМ Д 3227-2011	Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах	

249	СТ РК 1751-2008	Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах		
250	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
251		СТБ 1665- 2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяе до 01.01.2019
252		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяе до 01.01.2019

253	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
254	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
255	Перепад давления на фильтре	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности

256	СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
257	СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019

258	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
259	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
260	Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений)	ГОСТ 33848- 2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности

261	СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
262	СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019

263	СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
264	ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукт Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
265	Удельная электрическая проводимость	ГОСТ 33461- 2015	Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости

266	ГОСТ 25950-83	Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости	
267	СТ РК 2416-2013	Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив	
V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту)			
268	Октановое число (по моторному методу)	ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа

269	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
270	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

271	ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)		
272	Сортность (богатая смесь)	ГОСТ 3338-2015	Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси	
273		ГОСТ 3338-68	Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси	применяе до 01.05.2018

274	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
275		ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	
276		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации	
277	Содержание механических примесей и воды	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
278		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяе до 01.01.2019

279	ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей		
280	Цвет	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
281		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяе до 01.01.2019
282		ГОСТ 33092- 2014	Нефтепродукты. Определение цвета автоматическим трехцветным спектрофотометром	
283	Давление насыщенных паров	ГОСТ ЕН 13016-1- 2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	

284	ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини- метод)	
285	ГОСТ 31874-2012	Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	
286	ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	
287	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении

288	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
289	ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
290	ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	

291	СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении		
292	Содержание фактических смол	ГОСТ 32404-2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей	
293		ГОСТ 1567-97	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
294	Массовая доля общей серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	

295	ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
296	ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
297	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019

298	ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
299	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
300	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

301	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
302	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
303	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	

304	ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
305	ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
306	ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	

VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту)

307	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
-----	--------------------	--------------------	--	--

308	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
309	ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
310	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	

311	ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
312	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

313	СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
314	ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
315	ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
316	ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	

317	ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
318	ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
319	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019

320	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
321		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
322		ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019

323	СТБ ИСО 2719-2002	Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски- Мартенса с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
324	ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

325	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
326	ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
327	ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	

328	Отбор проб	ГОСТ 31873-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб	
329		СТБ ИСО 3170-2004	Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб	применяется до 01.01.2019
330		ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	
331		ГОСТ 2517-85	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	применяется до 01.01.2018

Данный документ предоставлен компанией AC Inorms GmbH. Это перевод технических нормативных документов Евразийского экономического союза, выполненный с помощью искусственного интеллекта. Компания AC Inorms GmbH не несет ответственности за точность, полноту и актуальность перевода.